

Kit Number 57-0506

Volkswagen Polo 1.4FSi 2002-2008

Volkswagen Golf V 1.4FSi 2003-2006

Volkswagen GolfPlus 1.4FSi 2006

Instruction sheet A2054-553

1. Disconnect the breather tube from the side of the air box assembly. (Fig. 1)
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the air temp sensor located on the side of the air box assembly. (Fig. 2)
3. Remove the engine oil dip stick. (Fig. 3)
4. Pull the air box assembly out of its mounting grommets and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
5. Remove the engine breather pipe from the cam cover. (Fig. 5)
6. Remove the rubber end from the plastic breather pipe. (Fig. 6)
7. Refit the rubber breather end to the cam cover. (Fig. 7)
8. Fit the plastic elbow & straight barbed vent adaptors to the new silicone breather hose. (Fig. 8)
9. Join the new breather hose assembly to the rubber breather end using the other end of the straight barbed adaptor. Secure using the #4 hose clip supplied. (Fig. 9)
10. Carefully unscrew & remove the air temp sensor from the side of the air box assembly. (Fig. 10)
11. Insert the air temp sensor into the hole located in the base of the new air filter. Reconnect the electrical harness plug to the sensor. (Fig. 11)
12. Insert the other end of the breather barbed vent adaptor into the small hole located in the base of the new air filter. (Fig. 12)
13. Fit the Air filter onto the throttle neck, ensure the K&N logo is straight and firmly tighten the #40 hose clamp supplied. (Fig. 13)
14. Carefully expand the flexi cold air hose, feed the end of the hose into the vent in the slam panel & secure using a plastic tie supplied. (Fig. 14)
15. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 15)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :

- 2 x Breather adaptor.
- 1 x Breather hose.
- 1 x #40 Hose Clamp.
- 1 x #4 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number **99-5000EU**.

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

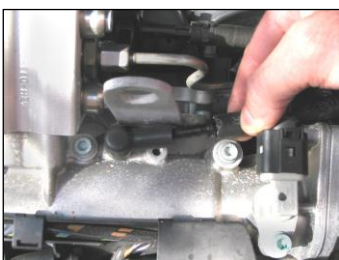


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

Volkswagen Polo 1.4FSi 2002-2008

Volkswagen Golf V 1.4FSi 2003-2006

Volkswagen GolfPlus 1.4FSi 2006

Inbouw handleiding No. A2054-553

1. Haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder de ontluftingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld. (Fig. 1)
3. Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld. (Fig. 2)
4. Verwijder de olie pijl stok zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Verwijder het complete filterhuis uit de auto door het voorzichtig uit de rubbers te trekken. (Fig. 4)
6. Verwijder de ontluftingsslang van de motor zoals afgebeeld. (Fig. 5)
7. Verwijder de ontluftingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld. (Fig. 6)
8. Plaats de rubber ellenboog terug op het kleppendecksel zoals afgebeeld. (Fig. 7)
9. Plaats de geleverde 90graden adapter en de slang-adapter op de geleverde vacuüm slang zoals afgebeeld. (Fig. 8)
10. Schuif de geleverde ontluftingsslang in de adapter op het kleppendecksel zoals afgebeeld. (Fig. 9)
11. Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 10)
12. Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor, plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld. (Fig. 11)
13. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter. (Fig. 12)
14. Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai het filter zodat de temperatuursensor en de ontluftingsslang vrij liggen. Draai de slangklem niet te vast aan! (Fig. 13)
15. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden
16. Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig. 14)
17. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie wrap. (Fig. 15)
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. Sluit de negatieve accukabel weer aan. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang

Inbouwkits:

- 2x Tie-Wrap
- 1x #40 Slangklem
- 1x #4 Slangklem
- 1x 90 Graden adapter
- 1x Rechte adapter
- 1x Ontluftingsslang

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer **99-5003EU**, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

www.knfilters.com/cleaning



Volkswagen Polo 1.4FSi 2002-2008
Volkswagen Golf V 1.4FSi 2003-2006



Volkswagen GolfPlus 1.4FSi 2006

Instruktionsblatt No. A2054-553

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Löse und entferne den Lufterinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1)
3. Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet. (Fig. 2)
4. Entferne den Ölpeilstab vom Motor. (Fig. 3)
5. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse mit Motordeckel aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 4)
6. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet. (Fig. 6)
7. Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
8. Schiebe den Vakuumschlauch um den Motor Entlüftungsadaptor wie abgebildet. (Fig. 7)
9. Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet. (Fig. 8)
10. Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor. (Fig. 9)
11. Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 10)
12. Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor, Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet. (Fig. 11)
13. Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden. (Fig. 12)
14. Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an! (Fig. 13)
15. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
16. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig. 15)
17. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch

Einbaukit:

- 1x Belüftungsschlauch
- 2x Entlüftungsadaptor
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Schlauchschelle #40
- 1x Schlauchschelle #4

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer **99-5003EU**, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Reinigung instruktions besichtigen unsere Web site:

www.knfilters.com/cleaning

Volkswagen Polo 1.4FSi 2002-2008

Volkswagen Golf V 1.4FSi 2003-2006

Volkswagen GolfPlus 1.4FSi 2006

Feuille d'instructions No. A2054-553

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué. (Fig. 1)
3. Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué (Fig. 2).
4. Enlevez jauge d'huile du moteur. (Fig. 3)
5. Tirer avec précaution la complète couvercle de moteur de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. (Fig. 4)
6. Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig. 5)
7. Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué. (Fig. 6)
8. Installer la coude d'origine 90 degrés sur le moteur comme indiqué. (Fig. 7)
9. Insérer les deux adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué. (Fig. 8)
10. Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig. 9)
11. Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 10)
12. Reconnecter la connexion électrique à la sonde de temperature, insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre. (Fig. 11)
13. Insérer les adaptateurs reniflard dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué. (Fig. 12)
14. Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage! (Fig. 13)
15. Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué. (Fig. 14)
16. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 15)
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation

Kit de Montage:

- 2x Collier plastique
- 1x Collier de serrage #40
- 1x Collier de serrage #4
- 1x Adapteur reniflard, à angle 90°
- 1x Collier de serrage 50-70
- 1x Canalisation reniflard

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saillures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saillures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence **99-5003EU**

Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : www.knfilters.com/cleaning