

Kit Number 57-0064-1

Peugeot 106, 1.1L/1.4L L4 8v SPI, 60/75 bhp, 1991-1996

Instruction sheet A2054-725

1. Disconnect the negative battery terminal
2. Disconnect the small breather hose from the air box lid as shown. (Fig. 1)
3. Unclip and disconnect the large breather hose from the cam cover. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Drill out the two rivets securing the air box intake hose to the slam panel. Disconnect and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
6. Fit the large barbed adaptor onto the preformed breather and fit the breather onto the cam cover as shown. (Fig. 5)
7. Fit the small barbed adaptor into the breather as shown. (Fig. 6)
8. Fit the large barbed adaptor into the hole in the filter base. (Fig. 7)
9. Fit the small barbed adaptor into the filter base. (Fig. 8)
10. Remove the 'O-ring from the black adaptor on the throttle housing. Fit the air filter on to the throttle housing and secure using the hose clamp supplied (Fig. 9)
11. Carefully extend the flexi cold air hose and pierce/drill two holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down the front of the radiator to the front lower grill, secure in position as shown using the plastic ties supplied. (Fig. 10 & 11)
12. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure using one of the plastic ties supplied. (Fig. 12)
13. Reconnect the negative battery terminal.
14. Carry out a final check of the height/alignment of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x #72 Hose Clamp
- 1 x Literature Pack
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Large Barbed Adaptor
 - 1 x Small Barbed adaptor
 - 1 x Preformed Breather Hose
 - 3 x Plastic Cable Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2

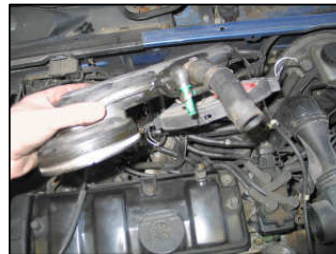


Fig. # 3

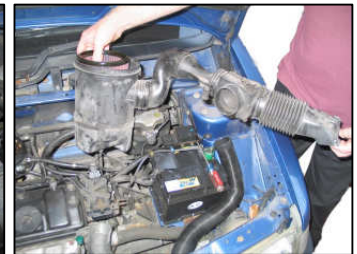


Fig. # 4

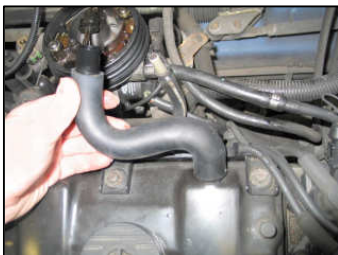


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

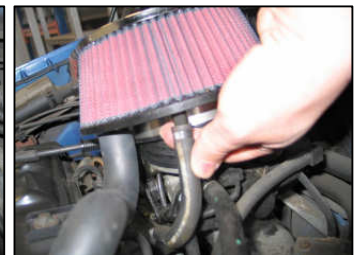


Fig. # 8

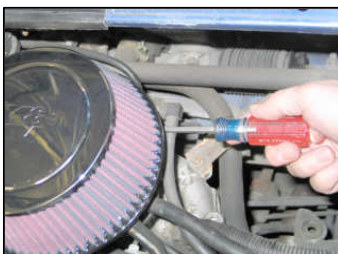


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

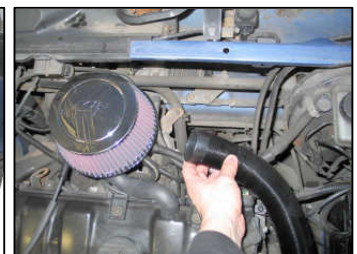


Fig. # 12

For Technical Support contact:

European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" circa 48 hours response time. UK technical team telephone: R&D on 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
For more information on K&N products please visit our website: www.knfilters.com

Artikelnummer 57-0064-1

Peugeot 106, 1.1/1.4L L4 8v SPi, 60/75 pk, 1991-1996

Instructieblad No. A2054-725

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Verwijder de ontluuchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
5. (Fig.4) Boor de popnagels uit waarmee de toevoerslang naar het luchtfilterhuis aan het frontpaneel vastzit. Verwijder nu het gehele luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Steek de geleverde grotere slang-adapter in de geleverde ontluuchtingsslang, en plaats deze nu op de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
7. (Fig.6) Steek de geleverde kleinere slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
8. (Fig.7) Steek de grotere slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
9. (Fig.8) Steek de kleinere slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
10. (Fig.9) Verwijder de afdichtring van het gasklephuis. Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
11. (Fig.10) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps. (Fig.11)
12. (Fig.12) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
13. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
14. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x #72 Slangklem
- 1x Documentatieset
- 1x Slang-Adapter, Groot
- 1x Slang-Adapter, Klein
- 1x Ontluuchtingsslang
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0064-1

Peugeot 106, 1.1/1.4L L4 8v SPi, 60/75 PS, 1991-1996

Instruktionsblatt No. A2054-725

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.2) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
4. (Fig.3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig.4) Bohre die Knallniete die den Ansaugschlauch zum Luftfiltergehäuse an der Frontplatte befestigen los. Entferne nun das komplette Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.5) Befestige den gelieferten größeren Entlüftungsadaptor in den gelieferten Entlüftungsschlauch und befestige ihn auf dem Anschluß des Motors wie abgebildet.
7. (Fig.6) Schiebe den gelieferten kleineren Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
8. (Fig.7) Schiebe den größeren Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
9. (Fig.8) Schiebe den kleineren Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
10. (Fig.9) Entferne den Dichtungsring vom Drosselklappengehäuse. Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
11. (Fig.10) (Fig.11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
12. (Fig.12) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
13. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Schlauchschelle #72
1x	Dokumentationssatz
1x	Entlüftungsadaptor, Groß
1x	Entlüftungsadaptor, Klein
1x	Entlüftungsschlauch
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Kit référence 57-0064-1

Peugeot 106, 1.1/1.4L L4 8v SPi, 60/75 ch, 1991-1996

Feuille d'instructions No. A2054-725

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
4. (Fig.3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig.4) Percez les rivets fixant le tube d'admission de la boîte à air au panneau avant. Puis, enlever la boîte à air complète de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.5) Insérer l'adaptateur reniflard grand fourni à la canalisation reniflard fournie et l'installer sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
7. (Fig.6) Insérer l'adaptateur reniflard petit fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
8. (Fig.7) Insérer l'adaptateur reniflard grand dans le trou dans le fond du filtre.
9. (Fig.8) Insérer l'adaptateur reniflard petit dans le trou dans le fond du filtre.
10. (Fig.9) Enlever la garniture du corps pappillon. Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
11. (Fig.10) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité percée à la calandre bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
12. (Fig.12) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
13. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Collier de serrage #72
1x	Pack documentation
1x	Adaptateur reniflard, grand
1x	Adaptateur reniflard, petit
1x	Canalisation reniflard
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning